



Abbildung: www.weareplayground.com

MUTLOSES STRASSEN- UND WEGE-KONZEPT?!

In der nächsten Gemeindevertretungssitzung soll ein neues Straßen- und Wege-Konzept für Götzis beschlossen werden.

In einem längeren Beteiligungs-Prozess wurde durch professionelle Begleitung, Einbindung von Experten und der Bevölkerung das Konzept verfeinert, Ideen eingebracht und den Ausschüssen zur Beratung übergeben.

Nun gibt es ein Ergebnis, das geprägt ist von vielen Kompromissen und wenig neuen oder gar mutigen Schritten. Nicht einmal für Tempo 30 im Ortsgebiet hat es gereicht. Außerdem zeigt sich, dass die vielen Vorschläge aus den Stellungnahmen kaum Beachtung finden im vorliegenden Entwurf.

In unerwartet zahlreichen (weit über 100) Stellungnahmen wurden sowohl in der öffentlichen Veranstaltung am 11.3.24 als auch danach in schriftlichen Eingaben großteils ausführlich begründete Verbesserungsvorschläge zum Straßen- und Wege-Konzept (SWK) eingebracht.

Diese betreffen überwiegend Straßenstücke und Orte, in denen hohes Tempo die Sicherheit und die Wohnqualität aller beeinträchtigt und bisher keine Temporeduktion vorgesehen ist.

Chance nicht verpassen!

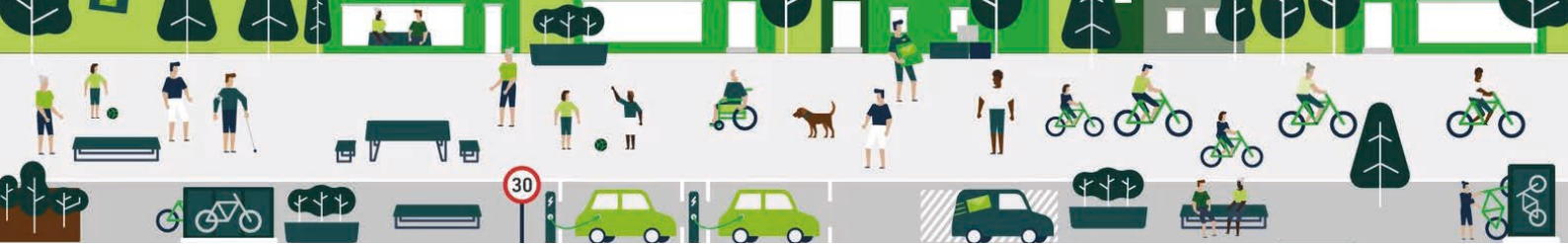
Wo in anderen Gemeinden und Städten mit einem Straßen- und Wege-Konzept die Weichen für die Zukunft gestellt werden - für mehr Sicherheit und Lebensqualität im Straßenverkehr - so wird in Götzis der Status Quo weitergeführt. Mit einigen wichtigen Verbesserungen, aber ohne Innovation, Mut und nötigem Respekt gegenüber den Vorschlägen aus der Bevölkerung. Diese kommen kaum mehr vor im Entwurf, der am 1. Juli zur Abstimmung gebracht wird.

Wir werden bis zur Abstimmung des Straßen- und Wege-Konzepts weiter die Anliegen der engagierten Bürgerinnen und Bürger vertreten. Details haben wir umseitig zusammengefasst.

Walter Heinzle



**Walter Heinzle,
Obmann Mobilitäts-
ausschuss**



Engagierte Mitarbeit der Bevölkerung droht weitgehend ignoriert zu werden!

Verbesserungsvorschläge aus der Bevölkerung zu den Orten, wo hohes Tempo auf den Straßen die Sicherheit und Lebensqualität beeinträchtigt:

- **Kommingen:** Tempo 50 ist auf der schmalen Landesstraße eindeutig zu viel. Der nur einseitig vorhandene Gehsteig wird häufig bei Ausweichmanövern mit hohem Tempo befahren. Radfahrende sind auf dieser wichtigen Verbindung erheblich gefährdet. **Deswegen: Maximalgeschwindigkeit höchstens 40 km/h !**
- **St. Arbogast:** In diesem besonders reizvollen Götzner Ortsteil mit Bildungshaus, Wallfahrtskirche, Waldkindergarten, Kneippanlage, Fitnessparcour, Biolehrpfad, Schießstand etc. sind zu Fuß Querende und die immer zahlreicheren Radfahrenden (e-bikes) durch das hohe Tempo auf der Landesstraße gefährdet. Der zugehörige Verkehrslärm belastet Einwohner und Erholungssuchende stark und vollkommen unnötig. **Deshalb: auf der L 50 max. 40 km/h** (oder 40 zumindest im Bereich vom Splittsilo bis inklusive Schutzweg bei der Kirche und 50 zwischen Ortsschild und Gemeindegrenze); **Begegnungszone auf der Erschließungsstraße zum Bildungshaus** im Interesse des Waldkindergartens, der mit dem Bus Anreisenden, der Fußgänger und Anwohner.
- **Im Buch:** Auf dieser am stärksten und auch mit viel Schwerverkehr belasteten Straße (L190) soll auch nördlich des Kreisverkehrs (im Buch) zumindest **bis zur Einmündung der Littastraße Tempo 40** verordnet werden, um Querende und Radfahrer besser zu schützen und die Anwohner zu entlasten.
- **Lastenstraße:** Mehr Sicherheit für den Schulweg im Bereich der Kreuzung mit der Kommingerstraße: **Höchstgeschwindigkeit maximal 40 km/h auf zirka 100 m Länge.**
- **Kirlastraße:** Diese enge innerörtliche Straße und wichtige Radverbindung mit nur einseitig vorhandenem Gehsteig und mangelnder Übersichtlichkeit soll wie die anderen Gemeindestraßen **Tempo 30 bekommen (zumindest östlich der Lastenstraße).**
- **Bulitta:** Bei ähnlichen Kriterien wie in der Kirlastraße mit vielen Kindern zum/vom Schwimmbad/Ringerzentrum auf dem Gehsteig soll auch **in der Bulitta zumindest bis zur Einmündung der Riebe Tempo 30** gelten.
- **Kindergarten Rheinstraße:** Vor dem Kindergarten soll auf der M. Ellensohn-Str. auf Wunsch der Kindergartenpädagoginnen **eine Begegnungszone** eingerichtet werden.

Neben diesen durchwegs absolut gerechtfertigten Anliegen, durch ein niedrigeres Tempolimit mehr Sicherheit zu schaffen und die Wohnlichkeit zu verbessern, wurden zahlreiche weitere Problempunkte mit Verbesserungsvorschlägen angeführt (gefährliche Kreuzungen, Querungen, Schulwegabschnitte, Radwegverbindungen usw.) und mehr Geschwindigkeitskontrollen (vor allem auch auf Landesstraßen) gefordert.

In der kommenden Gemeindevertretung soll nun ein SWK-Entwurf beschlossen werden, der leider alle obigen Anliegen ignoriert.

Alle Betroffenen und Interessierten sind eingeladen, zur öffentlichen Sitzung der Gemeindevertretung am 1.7.24 zu kommen. Erfahrungsgemäß steigt die Qualität der Debatte, wenn eine zahlreiche interessierte Zuhörerschaft anwesend ist (Einladung dazu im nächsten Gemeindeblatt).

Wie in den allermeisten anderen Städten und Gemeinden wurde die grundsätzliche Ausrichtung des SWK – mehr Sicherheit und Aufenthaltsqualität für die nicht motorisierten Verkehrsteilnehmer, bessere Bedingungen für klimaverträgliche, gesundheitsfördernde Mobilität zu Fuß oder mit dem Fahrrad und für Bus und Bahn - in den Eingaben mit großer Mehrheit begrüßt. Rücksichtsvolles Tempo, Begegnungszonen, Fahrradstraßen und Wegverbindungen schaffen neue Aufenthaltsqualität auf unseren Straßen und Plätzen. Verminderter Lärm, weniger Stress und weniger Schadstoffe verbessern die Lebensbedingungen.

Übrigens: Tempo 30 für Gemeindestraßen auf den Ortsschildern ist ein Qualitätsmerkmal für menschenfreundliche, umweltbewusste Kommunen aller Größenordnungen und sollte für eine e5-Gemeinde selbstverständlich sein.

**BRENN
NESSEL** 06 | 2024
ZEITUNG DER GRÜNEN LISTE GÖTZIS

IMPRESSUM

Für den Inhalt verantwortlich:

GRÜNE LISTE GÖTZIS

Mag. (FH) Thomas Ender
Steinbux 50B, 6840 Götzis

Redaktion: Walter Heinzle, Sissy Mayer, Thomas Ender

Fotos: Grüne Liste Götzis,
Ursula Dünser;

Titelbild: www.weareplayground.com

Lizenz: CC-BY-NC-ND 4.0

jetzt@gruenelistegoetzis.at
www.gruenelistegoetzis.at